PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Capital. . . 4'50 trimestre
Provincias y resto de España. . 5'00 id.
Extranjero. . 30'00 año

LA LUCHA

Diario de la tarde de avisos y noticias

ANUNCIOS Y COMUNICADOS á precios convencionales

Insértense ó no, no se devuelven los originales.

Año XXXVIII | Redacción y Administración CORT-REAL 8, 1.º | Gerona, jueves 15 de octubre de 1908 | Dirección telegráfica «LUCHA» GERONA | Núm. 9577

De Ripoll á la frontera
Ferrocarril transpirenaico

Anuncia la *Gaceta* la subasta pública para la concesión subvencionada del ferrocarril de Ripoll á la frontera francesa en las inmediaciones de Puigcerdá, con cuatro estaciones trayectorias (Ripoll, Campdevanol, Ribas y Alp) y cuatro apeaderos (Ripoll, Aguas de Ribas, Pramolas y Tosas).

Según anteproyecto aprobado del señor Pont y Constans, el Estado auxiliará la construcción de este ferrocarril con la subvención de 60.000 pesetas por cada uno de los Kilómetros comprendidos entre el origen de la línea de Ripoll y su final en la frontera de Francia.

Disfrutará además este ferrocarril, con cargo al capítulo correspondiente, presupuesto del ministerio de Fomento, de un anticipo reintegrable de 40.000 pesetas por kilómetro.

Las bases para la subasta son las siguientes:

El acto de la subasta tendrá lugar el día 13 de Enero de 1909, á las doce, en ministerio de Fomento, rigiendo para la subasta la Instrucción aprobada por Real orden de 19 de Marzo de 1852.

Las proposiciones se harán en sobres cerrados y papel sellado de la clase 11.ª consignando en la cubierta el nombre y firma de la cantidad proponente. A cada sobre de proposición acompañará, por separado, otro abierto que contenga el resguardo que acredite haber consignado en la Caja de Depósitos la cantidad de 181,095'52 pesetas en metálico ó su equivalente en efectos de la Deuda pública, calculados al tipo que para el objeto señalan las disposiciones vigentes.

El anjudicatario deberá abonar al señor Pont, en el término de un mes, á contar desde la fecha en que se le adjudique la concesión, el valor del proyecto, que según tasación pericial asciende á la cantidad de 86.712 pesetas, más la cifra que resulte en concepto de interés al 8 por 100 anual.

El concesionario se obligará á ejecutar á su costa y riesgo, en el plazo de cinco años, contados desde la fecha del otorgamiento de la concesión, todos los trabajos necesarios para la construcción y establecimiento del ferrocarril.

La duración de esta concesión será de noventa y nueve años, contados desde la fecha en que se otorgue.

Notas agrícolas

Desde Castelló de Ampurias, nos escriben que han caído allí grandes lluvias durante la semana anterior, beneficiando la agricultura

Han comenzado las operaciones de la recolección de la uva y el maíz; la cosecha de ambos productos es abundantísima y de buena calidad.

El maíz se cotiza á buen precio, pero no la uva, porque las exitencias de vino de la pasada cosecha son muchas, y no hay salida de caldos ni mercado de exportación.

Los vinicultores de los pueblos de la montaña, á pesar de la abundante cosecha quedarán arruinados; traen á Castelló pagándose la carga de uva (120 kilos), á pesetas, incluidos portes, cubriendo á penas los gastos de la recolección.

***

Nos escriben desde Blanes, que la cosecha de uvas allí este año es buena para unos y mala para otros, debido á los repetidos pedrizcos del verano, y á más porque aun hay muchos labradores que tienen existencia de vino del pasado año, por lo cual se ha hecho difícil dar salida al vino presente.

El maíz que no ha podido regarse, casi todo se ha perdido.

Como Farman aprendió á volar

Henry Farman, que en el mes de Enero próximo pasado ganó con su máquina voladora el premio Archdeacon de 50.000 francos, ha publicado en un periódico inglés la importante narración de sus empeñados trabajos y del sin fin de ensayos que por último le aseguraron un incontestable éxito.

«Al ver los experimentos de Santos Dumont—escribe,—empecé yo tambien á construir modelos pequeños de máquinas que llegaron á volar dentro de mi taller. Creo que llegué á construir más de veinte modelos de todas formas y tamaños. Algunos de ellos trabajaban muy bien en sitio cerrado; pero fuera, al aire libre, fallaron. Por fin, escogí los mejores modelos y los perfeccioné para construir luego, con arreglo á ellos, otras máquinas de mayor tamaño. Con éstas hice experimentos en las cercanías de Vernon, haciéndolas volar desde un montículo de 80 metros de altura.

»El tamaño de los modelos no pasaban de dos á dos y medio metros. Por todos lados colgaba pesos á fin de conservar el centro de gravitación; pero transcurrió mucho tiempo antes de lograr que volase uno de mis aparatos de ensayo con un lastre de diez libras desde una altura de 80 metros.

»Entonces, sin pérdida de tiempo, tomé la resolución de construir una gran máquina que pudiera llevar tambien un motor. La forma escogida fué la de celdas cúbicas, la misma con que obtuvo sus éxitos Santos Dumont, y la única que logró elevarse del suelo merced á sus propias fuerzas. Cuando la máquina se hallaba terminada, hice poner el motor, que pesa dos quintales é hice trasladar el aparato al aire libre, á fin de hacer otro ensaya.

»Desgraciadamente me hube de convencer pronto de lo contrario, mi nueva máquina se deslizaba por el suelo con la rapidez del rayo, pero se negaba obstinadamente á elevarse. Algo desilusionado la volví al taller á fin de proceder durante tres semanas á muchas innovaciones.

»A medida que adelantaban mis trabajos, intenté nuevas ascenciones, todas ellas sin resultado. Por fin, una mañana, después de haber procedido á nuevas modificaciones de la cola, sentí con inefable satisfacción el placer de que la máquina se elevase á unos cien metros del suelo; pero, tras de haber pasado el corto trayecto de 40 metros, volvió á descender.

»Trabajé con ahinco otro mes, y por último, hice un nuevo ensayo en presencia de 50 personas. Efectivamente, se elevó el aparato á unos dos metros del suelo, y logré volar con él unos centenares de metros, siendo los movimientos regulares y tranquilos; me sentí tan seguro como en una bicicleta. Pero aun quedaban dos problemas que solucionar Había logrado subir y bajar con mi máquina; pero no podía volar sino en dirección recta; así es que fué menester poder girar y saber conservar el equilibrio en los aires. No recuerdo ya cómo llegué á encontrar la solución de estos dos problemas.

»Dia por dia, al apuntar el alba, me hallaba ya en el taller haciendo experimentos. De repente encontré la solución: al dirigir bruscamente el timon hacia la izquierda, y echando al mismo tiempo todo el peso de mi cuerpo en la misma dirección, se volvió el aeroplano hacia la izquierda. Logré describir un semicirculo. Quedó, pues, vencida esta dificultad; pero tuve que estudiar aun bastantes ratos para encontrar la posición justa de los remos.

»Lo más difícil era solucionar el complicado problema del equilibrio, pues en los aires hay que contar con cuatro formas de equilibrio. El ciclista, por ejemplo, no ha de atender sino á dos: derecha é izquierda, mientras que para el aeroplano hay que contar tambien con el avance y el retroceso. Además de desviarse en una de estas cuatro direcciones, puede hacer tambien el aeroplano un salto repentido ó describir en un momento un ángulo agudo, de modo que el que guíe ha de tener una gran presencia de espíritu para refrenar sus movimientos.

»El aeroplano está en sus principios y no cabe duda de que durante algún tiem-

po aun servirá de objeto de sport. Sin embargo, veo ya llegar el dia en que el aeroplano-ómnibus irá en cinco horas de Paris á Londres, y estoy convencido de que dentro de un año tendremos aeroplanos que sin la menor dificultad recorrerán trayectos de 50 á 100 millas inglesas, resultando un coste ínfimo, comparado con el que suele representar un transporte en automóvil».

Diputación provincial

Extracto de los acuerdos adoptados por la misma en las sesiones celebradas los dias 13 y 14 del actual.

Aprobar el acta de la sesión anterior.

Id. la memoria semestral de la Comisión provincial á la que concedió un voto de felitación por sus trabajos para normalizar la admisuistración de las casas de beneficencia.

Id. todos los acuerdos interinos adoptados por la propia Comisión.

Adherirse al duelo ocasionado por la muerte de Salmerón y al homenaje en honor al mismo nombrándose al señor Presidente y al señor Lloberas para que vayan á depositar una corona sobre la tumba de aquel ilustre ciudadano.

Nombrar con caracter definitivo y en propiedad Administrador de las casas de Beneficencia á D. Juan Benesis.

Suprimir la vacante que este ocasiona y proveer la que produjo el fallecimiento del señor Malavila entre los actuales empleados.

Hacer constar en acta el sentimiento de la Corporación por la muerte del exdiputado don Gerónimo Solé y del empleado señor Malavila.

Aprobar varias relaciones de gastos por conservación de carreteras y caminos vecinales.

Aprobar la relación de dietas devengadas por el arquitecto provincial y ayudante durante el segundo trimestre del año actual.

Informar al Gobernador civil que procede aprobar definitivamente varios proyectos de trozos de carreteras de tercer orden.

Conceder al ayuntamiento de Argelaguer el perdon de la contribución con motivo de las inundaciones ocurridas en el pasado año.

Id. id. á Palau de Montagut.

Resolver favorablemente el recurso entablado por el vecino de S. Gregorio, Miguel Massanas, contra el reparto de arbitrios extraordinarios y ordenar á dicho ayuntamiento, elimine al recurrente del expresado reparto.

Informar al Gobernador civil, que procede aprobar las ordenanzas municipales de Peralada con las modificaciones que en el dictamen se consignan.

(*Continuará*).

SECCION RELIGIOSA

SANTO DE HOY.—Sta. Teresa de Jesús virgen.

SANTO DE MANANA.—Stos. Galo y Sta. Adelaida virgen.

CUARENTA HORAS.—En la iglesia del Carmen.

NOTICIAS

AVISO

La Redacción y Administración de LA LUCHA se ha trasladado á la Calle de la Cort-Real, número 8, piso 1.º.

Confirmando nuestra gacetilla de ayer relativa al baile de gala que se celebrará en el Palacio de los Condes de Torroella de Montgri, copiamos el siguiente suelto de un diario de Barcelona:

«En la suntuosa morada de los señores condes de Torroella de Montgri se hacen grandes preparativos para el baile que en obsequio á don Alfonso y á doña Victoria debe celebrarse el dia 25 del corriente.

El hermoso palacio de los condes es de estilo francés, y se construyó bajo la dirección del reputado arquitecto de Paris monsieur Grandpierre, habiéndose terminado en el año 1902. El edificio y el riquísimo mobiliario que contiene están valuados en 350.000 duros. Un amplio jardin circunda el palacio, salvo por su fachada principal, que da al Paseo de Gracia. El *halle* es una exacta reproducción del pabellón de Maria Antonieta, existente en el Pepit Trianon de Versalles; la escalera, asi como el resto del edificio, es tambien reproducción del citado edificio, que es un dechado de decoración suntuaria, por su gusto exquisito.

Un enjambre de obreros trabaja en los citados preparativos, á fin de que el Palacio presente espléndido aspecto. La mesa regia se instalará en el gran comedor del palacio, y el *buffet* para los invitados, en el primer piso. El *menú* será servido por uno de los principales restaurants de esta capital.

El pasaje destinado á los carruajes se adornará con grandes macizos de flores y con escudos artísticos, en los cuales se destacarán los monogramas de don Alfonso y doña Victoria, formados con bombillas eléctricas Los jardines estarán tambien profusamente iluminados por medio de bombillas de colores.

Una escogida orquesta, formada por dos sextetos dobles y dirigida por el maestro Torelló, se encargará de ejecutar el programa, que como es de suponer será selecto.

La banda del batallón de cazadores de Barcelona, número 3, se encargará de ejecutar la marcha real á la entrada de los Reyes

El traje para asistir al baile regio que se dará en el palacio de los señores condes de Torroella de Montgri, será de rigurosa etiqueta, no exigiéndose, en contra de lo que se ha dicho, el calzón corto: no obstante es indudable que el elemento joven lo vestirá para dar mayor realce á la aristocrática fiesta, que seguramente formará época en los anales de la buena sociedad barcelonesa».

Mañana es casi seguro que salgan de Cádiz para Barcelona, los cruceros «Carlos V» y «Extremadura» á fin de permanecer en aquel puerto durante la estancia de los Reyes y asistir al mismo tiempo á las regatas.

El *Boletin Oficial* de ayer publica la Real Orden circular de siete del actual del ministerio de la Gobernación, referente á la renovación de la parte electiva de las Juntas locales y provinciales de Reformas Sociales.

Procedentes de Barcelona han llegado esta mañana un Inspector de policía con diez y seis agentes, los cuales despues de haberse presentado al Gobernador civil han sido distribuidos por varias poblaciones de la frontera en cuyos sitios solo prestarán servicio durante el viaje de SS. MM.

Ayer fué detenida en Verges, una gitana llamado Maria Bautista Ursula por ser cómplise en un robo cometido en el Estartit, consistente en mil novecientas pesetas, propiedad de Anselmo Massaguer vecino de dicho pueblo.

La guardia civil del puesto de Rosas ha denunciado á aquella Alcaldía á los vecinos Juan Mayolas, Baudilio Mayolas y Juan Ferrer por infracción en las ordenanzas de carretera, ya que iban guiando sus respectivos carruages sin llevar el farol encendido.

Por la Guardia civil de Cerviá, fueron encontrados en el sitio conocido por «Quintaneta» del término de Colomés, cinco conejos muertos que se supone los abandonó algún cazador furtivo al divisar la pareja.

Dichos conejos han quedado á disposición de la Alcaldia de Colomés para ser entregados á las personas más necesitadas del pueblo.

A propósito del concertista Torelló que próximamente visitará esta ciudad copiamos del *Heraldo de Madeira* los siguientes párrafos que nuestro colega dedica al concertista con motivo de un concierto dado en Funchal, capital de la Isla Madeira (Portugal).

«Lo importante del programa, fueron los solos de contrabajo ejecutados por el Sr. Torelló. La técnica verdaderamente extraordinaria de esta artista, obliga á su instrumento á ejucutar un melodía, en la qual se extiende la voz desde el grave más profundo hasta á los superagudos de un Violoncello ó de un Violín. ¡Y que hermosas aparecen aquellas cuerdas rigidas que hacen sentir como si tuvieran voz propia, como si tuvieran alma!»

Nuestra ciudad pronto albergará al joven artista cuya fama es justificada y lo pondrá de manifiesto á su próximo concierto. Bien venido sea.

ntante en esta ciudad, P. del Carril, 6, (Fonda de la Marina).

Todas las semanas pasa á esta á verificar pruebas un reputado cortador de tan acreditada casa.

Sección telegráfica

Servicio especial de LA LUCHA

Madrid, 15 (1 tarde).

En las Cortes

CONGESO

Dato declara abierta la sesión, á las 3'30 de la tarde. Maura, Figueroa, Besada y Sánchez Guerra están en el banco azul. Las tribunas están llenas, y eu los escaños mucha concurrencia. Aprobada el acta de la sesión anterior, los señores Iranzo, Miralles y Cañal reproducen varias proposiciones de ley.

Ruegos y preguntas.—El señor Rosales pide se prohiba la revisión de los billetes de ferrocarril estando los trenes en marcha. También se queja de que el gobernador de Sevilla haya autorizado la sangría de un río para favorecer á un cacique de la provincia en perjuicio de otros regantes. El señor Sánchez Guerra ofrece enterarse de lo que ocurre en este asunto y promete estndiar lo de la revisión 6e billetes.

Romanones explana su anunciada interpelación.

Besada contesta. Dice que va á coger de lo dicho por Romanones lo que personalmente le ataña. Hace grandes protestas de adhesión á Maura. Dice que mantiene su propósito de no volver à ser en política un disidente ó un discrepante. (Rumores). El conde de Romanones: ¡Está bien! ¡Está bien! El señor Besada sigue diciendo que al poner su modesto caudal político en manos de Maura cree haberlo puesto en muy buenas manos. (Bien en la mayoría). Dice que no tiene nada que rectificar de lo que dijo en Salamanca. Afirma que la nivelación del presupuesto ha sido siempre criterio del señor Maura, como eje de la política financiera.

El señor Maura dice que el conde de Romanones, al juzgar la causa del nombramiento del señor Besada para ministro de Hacienda, lo ha hecho caprichosamente. Afirma que entre su política económica y la de Villaverde no hay diferencia esencial, y tan es así—dice—que yo defendí al señor Villaverde, y la mayoría me aplaudió (Rumores de los liberales). Cuando yo discutí con Villaverde, discusión que originó su caída—¿quieren mas claridad?—no se trata de presupuestos, sino de las relaciones de la mayoría con el Gobierno y de los partidos con la Corona. (Aplausos de la mayoría). Se extraña de que el conde de Romanones no haya aprovechado antes la supuesta incompatibilidad entre él y el señor Besada en el Gabinete.

Cree que el partido conservador no ha sufrido ningún fracaso económico, pero como no se usa que los Gobiernos interpelen á las oposiciones, tampoco tienen de oir censuras de leyes que fueron aplaudidas cuando eran proyecto.

El presidente dice que va á preguntar al Congreso si acuerda prorrogar esta parte de la sesión hasta terminar el debate.

El señor Moret hace observaciones á esta pregunta, y dice que no está dispuesto á tolerar que se le quite importancia á la discusión, y cree que la prórroga significa eso.

El señor Maura dice que ha venido á la Cámara creyendo que á esta hora comenzaría el debate de administración local, y como le han dicho que los oradores que habían de intervenir no estaban preparados ha pensado que se podía dedicar la sesión de hoy á esta interpelación.

El señor Dato se expresa en parecidos términos, y el señor Moret insiste en su deseo de que no se confunda este debate con otros muchos que se replegan luego á segundo término, pues los libera.es y demócratas lo estiman de gran interés.

El presidente pregunta al conde de Romanones si desea rectificar hoy, prorrogando la sesión, ó lo quiere dejar para mañana. El conde de Romanones se decide por esto último. Se suspende el debate.

Orden del día.—Como solo hay presentada una enmienda al dictamen de administración local y el orador que ha de defenderla no puede hacer uso de la palabra, ni la comisión que entiende en el proyecto está designada para contestarle, el presidente aplaza el debate para mañana. Se acuerda que el Congreso se reuna mañana en secciones, y á las cinco y cuarto se levanta la sesión.

SENADO

Bajo la presidencia de Azcárraga, se abre la sesión á las cuatro menos cinco minutos. En el banco azul Allende, Ferràndiz, Cierva y San Pedro. Se lee y aprueba el acta.

Se da cuenta del fallecimiento del senador vitalició señor Sánchez Bustillo, por el presidente. quien dedica á su memoria frases encomiasticas. El señor Rodrigáñez, en nombre de la minoría democrática, se asocia al sentimiento. Hace lo propio, en nombre de las minorías republicana y solidaria, el señor de Buen, pronunciando análogas frases los señores Santos Guzmán, López Muñoz y Rodriguez San Pedro, en nombre, respectivamente, de la mayoría, de la minoria liberal y del Gobierno. Se acuerda que conste en acta el sentimiento de la Cámara.

El obispo de Jaca usa de la palabra para reproducir una proposición de ley que presentó al Senado reformando el artículo 15 del Código penal en lo referente al castigo de los delitos de injuria cometidos por la prensa. Al propio tiempo dirige un ruego al ministro de la Gobernación sobre abouo de haberes devengados por la reconcentración de fuerzas de la guardia civil. Solicita que se presente al Senado un proyecto de ley pidiendo un crédito extraordinario para atender á esta obligación.

El señor La Cierva dice que la guardia civil no necesita de la defensa del señor obispo, pues el Gobierno no deja este asunto de la mano y espera liquidar esta deuda, para lo que solicitará un crédito extraordinario. Hace poco—añade—les fué subido el sueldo á los guardías civiles. Termina diciendo que no son apropiados al hábito que viste los tonos empleados por el prelado, que presenta al cuerpo benemérito en lucha con el Gobierno y con esta aseveración podría llevarse la inquietud á un cuerpo que tiene todo género de consideraciones.

Se entra en el orden del día.—Se procede á la elección de la Junta inspectora de las operaciones de la deuda pública, resultando elegidos el marqués de Urquijo, Casanovas y el conde de Alboc.

Se aprueba el dictamen acerca del proyecto de ley disponiendo se verifiquen las construcciones necesarias para la utilización del puente sobre el Ebro en Tortosa.

El Senado pasa á reunirse en secciones á las cinco y cuarto para la constitución y nombramiento de las comisiones siguientes:

Gobierno interior; presepuesfos generales; examen de cuentas generales del Estado; concesiones de cruces y pensiones; peticiones, y corrección de estilo. Se reanuda la sesión: se da cuenta del nomb-amiento de las secciones, y á las seis menos diez se levanta la sesión.

REVISTA BURSATIL

Cotizaciones del 12 Octubre de 1908

De nuestro servicio particular

CIERRE BOLSA A LAS 4 TARDE

Interior fin mes.	83'60
» Titulos pequeños.	85'65
5 p. 100 amortizable	101'30
Municipales 4 ½ p. 100	98'64
Alicantes 4 ½ p. 100	102'15
Id. 4 p. 100	98'00
Francia 2 ½ p. 100	57'65
Almansas 5 p 100..	106'35
Acciones del F. C. Norte	77'35
Id Alicante.	94'20
Id Orenses	27'90
Francos.	12'70

Imprenta de Manuel Llach.-Gerona